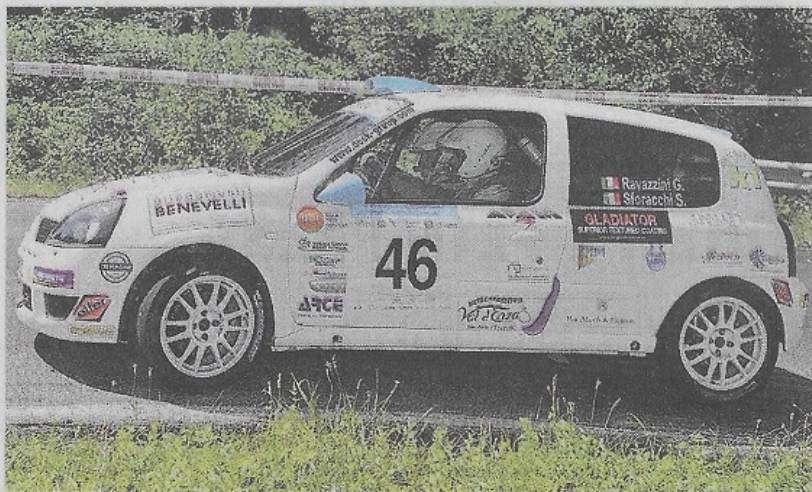


RALLY / ULTIMI IMPEGNI STAGIONALI PER GLI EQUIPAGGI REGGIANI

Ravazzini-Sforacchi (Publirace) a Como per il "Clio" Publi Sport alla finale di Coppa Italia con Fontani



A Como per la lode. Gabriele Ravazzini e Simone Sforacchi saliranno nel fine settimana nel capoluogo lariano per cercare di concludere in gloria una stagione già da dieci in pagella. Il giovane equipaggio della scuderia di San Polo d'Enza Publirace, infatti, si presenterà al via del rally Trofeo ACI Como con la possibilità di terminare la propria, prima esperienza nel trofeo "Corri con Clio" con un piazzamento tra i migliori. Ravazzini-Sforacchi saliranno sul palco partenza di piazza Ca-

vour con la corona di miglior equipaggio emiliano-romagnolo qualificatosi alla finalissima del trofeo di casa Renault e, soprattutto, forti di un punteggio che li pone alla vigilia di questo spareggio in piena zona-podio: l'unico modo per mettersi al collo una medaglia sarà quello di chiudere la gara tra i primissimi dell'affollata classe N3 e, soprattutto, tra i tanti concorrenti iscritti al torneo riservato alle Renault Clio. Ma l'impresa che attende il pilota di Rubiera ed il navigatore di Scan-

diano è di quelle ardue assai, perché la corposa muta di rivali sarà composta da equipaggi per lo più molto esperti, autentici specialisti di questo trofeo e, in alcuni casi, anche profondi conoscitori di questo rally che, per contro, i reggiani non hanno mai disputato. Per questo, anche un piazzamento tra i primi cinque/sei nella classifica finale del "Corri con Clio" assumerebbe un valore equiparabile ad un epilogo sul podio. In attesa di accendere il motore della vettura preparata da Publirace, Ravazzini inquadra i temi di questa resa dei conti: «Devo ammettere - esordisce - che, ad inizio stagione, non avremmo immaginato di ritrovarci in questa situazione; per noi è già un successo partire da una posizione di alta classifica, perché il nostro obiettivo per il 2019 era appunto quello di vincere la classifica regionale del "Corri con Clio". Ora, però, non ci tiriamo indietro: faremo tutto quanto possibile per conquistare anche a Como un bel risultato, consci però delle difficoltà che dovremo affrontare. Non conosciamo le strade comasche, sappiamo solo che sono molto diverse da quelle che siamo soliti affrontare in Emilia: i locali e chi ha già corso il Trofeo ACI Como partirà molto avvantaggiato rispetto a noi. Dalla nostra, c'è la forza dei nervi distesi: non abbiamo pres-



Aldo Fontani in azione; a sx Ravazzini-Sforacchi

sioni, correremo con la serenità che deriva dal sapere che questa sarà, comunque, una splendida esperienza che ci permetterà di fare un passo avanti nella nostra crescita sportiva».

Il Trofeo ACI Como prenderà il via venerdì 25 ottobre da piazza Cavour, nel centro di Como, alle 14.31. Qui la gara terminerà alle 17.01 del giorno successivo, dopo che saranno stati coperti 376 chilometri di gara (82 scarsi cronometrati, per 9 prove speciali).

PUBLI SPORT RACING

Ci sarà anche Publi Sport Racing alla finale di Coppa Italia rally, prevista per venerdì 25 e sabato 26 in occasione del Trofeo ACI Como: la scuderia di Carpineti sarà rappresentata da Aldo Fontani, uno dei suoi portacolori più affezionati nonché tra i piloti più rappresentativi del movimento rallystico targato Reggio Emilia. Fontani si è guadagnato il passaporto per la gara che assegnerà i titoli assoluto e

delle varie classi grazie al successo in classe A7 colto nella Coppa Rally di Zona emiliano-romagnola; a Como, il 58enne manager emiliano lotterà per mettere le mani sul titolo della stessa A7 e si giocherà le proprie carte correndo con la familiare Renault Clio Williams gestita dalla sassolese Teknocar, che condividerà con il lariano Alberto Spiga. In pratica, quindi, Fontani dovrà vedersela con gli altri campioni regionali dell'A7 e, rispetto a qualche rivale, pagherà lo scotto della mancata conoscenza di una gara mai disputata in passato (anche se la presenza di Spiga sarà sicuramente preziosa nell'interpretare al meglio questa sfida). Al di là dell'esito della finalissima comasca, la qualificazione alla finale lombarda ha per Fontani il sapore di un ennesimo riconoscimento ad una carriera ultratrentennale, caratterizzata da oltre duecento gare disputate e da un'innumerabile serie di successi; non da meno, quest'ennesima ottima stagione suggella il solido legame - ormai decennale - tra il pilota e Publi Sport Racing.